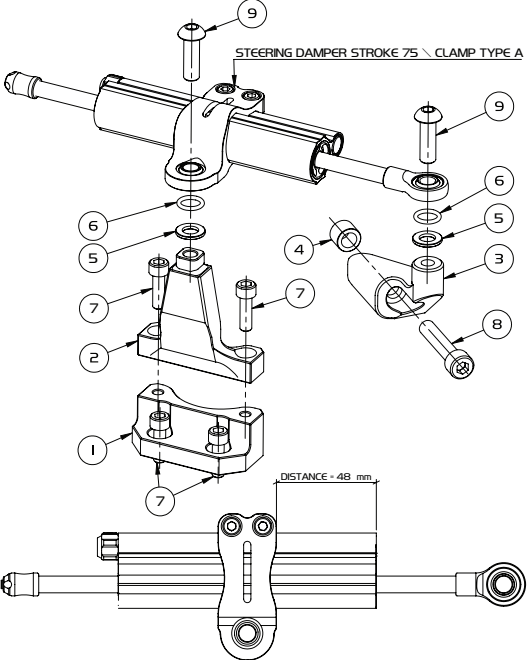


STEERING DAMPER MOUNTING KIT

FOR : YAMAHA YZF-R25 / R3 '19



INSTALLATION PART LIST

NO.	PART NAME	QTY.
①	TOP FRAME BRACKET LOWER	1
②	TOP FRAME BRACKET UPPER	1
③	TRIPLE CLAMP BRACKET	1
④	SPACER 8x10L	1
⑤	WASHER Ø8x15	2
⑥	O-RING 10x2	2
⑦	BOLT M6x20L	4
⑧	BOLT M8x40L	1
⑨	BOLT (BUTTON HEAD) M8x25L	2

NOTE
 เครื่องหมายสัญลักษณ์นี้แสดงคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญ ซึ่งหากไม่ปฏิบัติตามอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้งาน โปรดอ่านทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในคู่มือการติดตั้งนี้

โปรดทราบ รูปภาพในคู่มือมีนี้อาจจะมีความแตกต่างจากผลิตภัณฑ์จริงเล็กน้อย

คำเตือน!
 ก่อนทำติดตั้งผลิตภัณฑ์ "YSS" ของคุณโปรดอ่านคำแนะนำทั้งหมด การติดตั้งที่ไม่ถูกต้องจะมีผลต่อความเสถียรของรถจักรยานยนต์ของท่าน

คำเตือน!
YSS STEERING DAMPER & MOUNTING KIT จำเป็นต้องติดตั้ง จากศูนย์บริการที่มีมาตรฐานหรือผ่านการอบรมและรับรองจาก **YSS SERVICE CENTER** เท่านั้น

- ตรวจสอบเครื่องมือก่อนทำการติดตั้งทุกครั้ง
- ป้องกันชิ้นส่วนอื่นที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณที่ทำการประกอบ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย (ถังน้ำมัน, แพร้ง, เฟรมตัวถัง เป็นต้น)

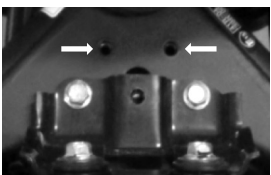
ขั้นตอนการติดตั้ง

STEP 1 : ประกอบ TOP FRAME BRACKET (LOWER)

* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

NO.	PART NAME	QTY.
①	FRAME BRACKET	1
⑦	BOLT (BUTTON HEAD) M8x40L	2

- ถอดเบาะและชุดแพร้งด้านข้างออกจากตัวรถ
- จากนั้นยกถังน้ำมันขึ้นให้เห็นโครงด้านหน้าของตัวรถ
- เมื่อยกถังน้ำมันขึ้นจะเห็นรูอยู่บนตัวโครงรถ 2 รู
- นำ TOP FRAME BRACKET (LOWER) วางด้านบนของโครงให้ตรงกัน
- ใช้ BOLT M6x20L ชันล็อกให้แน่น (6-9 Nm /4.5-8.5 Lbs.Ft)
- วางถังน้ำมันลงให้ชิดกับขอบของ TOP FRAME BRACKET (LOWER)
- ประกอบชุดแพร้งด้านข้างและถังน้ำมันเข้าจุดประกอบเดิม



STEP 2 : ประกอบ TOP FRAME BRACKET (UPPER)

* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

NO.	PART NAME	QTY.
2	TOP FRAME BRACKET UPPER	1
7	BOLT M6x20L	4

- ประกอบ TOP FRAME BRACKET (UPPER) เข้ากับ TOP FRAME BRACKET (LOWER) โดยใช้ BOLT M6x20L ชันล็อกให้แน่น (6-9 Nm/4.5-8.5 Lbs.Ft)

STEP 3 : ประกอบ TRIPLE CLAMP BRACKET

* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

NO.	PART NAME	QTY.
③	TRIPLE CLAMP BRACKET	1
④	SPACER 8x10L	1
⑧	BOLT M8x40L	1

- ถอด BOLT M8 เดิม ด้านขวามือขอแผงคอบนออก
- วาง SPACER Ø8x10L และ TRIPLE CLAMP BRACKET ให้ตรงกับรู BOLT M8 เดิม
- ใช้ BOLT M8x40L ชันประกอบเข้ากับแผงคอบนให้แน่น (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.Ft.)

STEP 4 : ประกอบ DAMPER CLAMP

* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

NO.	PART NAME	QTY.
⑤	WASHER Ø8x15	1
⑥	O-RING 10x2	1
⑨	BOLT (BUTTON HEAD) M8x25L	1
-	DAMPER CLAMP TYPE A	1

- ถอด DAMPER CLAMP TYPE A ออกจาก STEERING DAMPER
- วาง WASHER Ø8x15 + O-RING 10x2 + DAMPER CLAMP TYPE A ลงบน TOP FRAME BRACKET (UPPER)
- ใช้ BOLT BOLT (BUTTON HEAD) M8x25L ชันล็อกให้แน่น (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.Ft.)

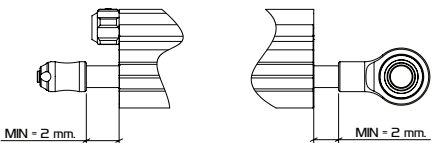
STEP 5 : ประกอบ STEERING DAMPER

* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

NO.	PART NAME	QTY.
⑤	WASHER Ø8x15	2
⑥	O-RING 10x2	2
⑨	BOLT (BUTTON HEAD) M8x25L	1
-	STEERING DAMPER STROKE 75	1

- ประกอบ STEERING DAMPER เข้ากับ DAMPER CLAMP ที่ประกอบไว้แล้วและขันล็อกให้แน่น
- ประกอบ O-EYE ของ STEERING DAMPER เข้ากับ TRIPLE CLAMP BRACKET โดยรองด้วย WASHER Ø8x15 + O-RING 10x2 จากนั้นใช้ BOLT (BUTTON HEAD) M8x25L ประกอบตามแบบแล้วขันให้แน่น (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.Ft.)
- หลังจากประกอบสำเร็จ "ให้ปฏิบัติตาม STEERING DAMER USER MANUAL"

ข้อควรระวัง
 หลังจากประกอบสำเร็จ ระยะช่วงชักของกันสะบัดจากหักเลี้ยวสุดทั้งทางซ้ายและขวาขณะรถตั้งอยู่ จะต้องไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร



www.yss-suspension.com
 www.yss-thailand.com
 TEL : +66 2763 8829
 FAX : +66 2763 8829
 SAMUTPRAKARN 10540 THAILAND
 THEPHARAK RD, BANGPRA, BANGPHU
 88/88 M.9 SOI PHUKHUTONG
Y.S.S. (THAILAND) CO.,LTD.

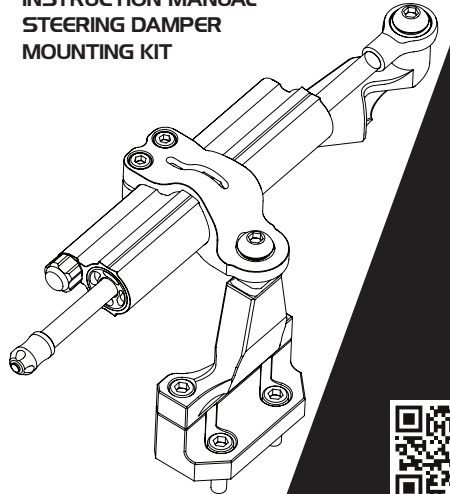


WORLD CLASS SUSPENSION

YAMAHA
 YZF-R25 / R3 '19



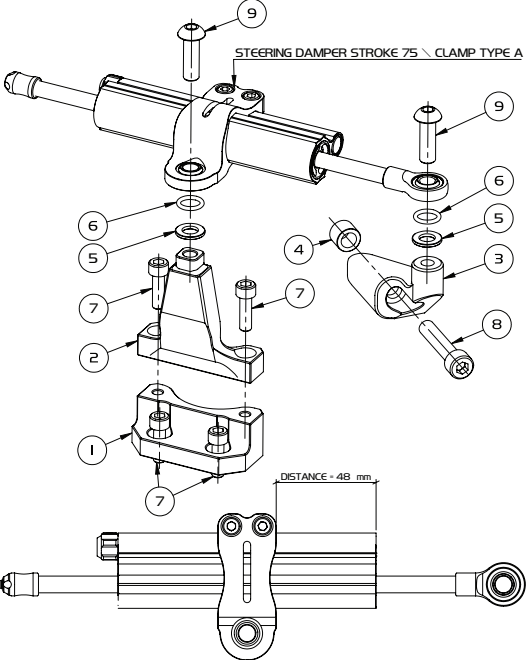
YSS INSTALLATION
 INSTRUCTION MANUAL
 STEERING DAMPER
 MOUNTING KIT



WORLD CLASS SUSPENSION

STEERING DAMPER MOUNTING KIT

FOR : YAMAHA YZF-R25 /R3 '19



INSTALLATION PART LIST

NO.	PART NAME	QTY.
①	TOP FRAME BRACKET LOWER	1
②	TOP FRAME BRACKET UPPER	1
③	TRIPLE CLAMP BRACKET	1
④	SPACER 8x10L	1
⑤	WASHER Ø8x15	2
⑥	O-RING 10x2	2
⑦	BOLT M6x20L	4
⑧	BOLT M8x40L	1
⑨	BOLT (BUTTON HEAD) M8x25L	2

NOTE
 ⚠ THIS SYMBOL POINTS OUT IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS WHICH IF NOT FOLLOWED COULD ENDANGER YOUR PERSONAL SAFETY. READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS IN THIS INSTALLATION MANUAL AND ANY OTHERS PROVIDED WITH THIS EQUIPMENT.

PLEASE NOTE THAT THERE CAN BE SMALL DIFFERENCES BETWEEN YOUR PRODUCT AND THE IMAGES IN THESE INSTRUCTIONS.

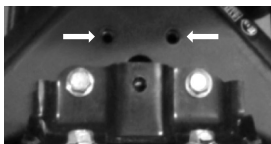
WARNING!
 BEFORE INSTALLING YOUR YSS PRODUCT, READ THE INSTRUCTIONS. INCORRECT INSTALLATION WILL AFFECT THE STABILITY OF YOUR MOTORCYCLE.

WARNING!
YSS STEERING DAMPER & MOUNTING KIT MUST BE INSTALLED BY AN AUTHORISED YSS SERVICE CENTER
 - CHECK IF YOU HAVE ALL THE TOOLS REQUIRED. GOOD TOOLS ARE A MUST.
 - PROTECT YOUR BIKE AT THE MOST IMPORTANT PLACES IN AND AROUND THE WORK AREA (E.G. TANK, FAIRING, FRAME, ETC.)

STEP 1 : INSTALL TOP FRAME BRACKET (LOWER)

NO.	PART NAME	QTY.
①	FRAME BRACKET	1
⑦	BOLT (BUTTON HEAD) M8x40L	2

- 1.1 TAKE OFF THE SEAT AND SIDE FARING SET FROM THE BIKE.
- 1.2 THEN CARRYING UP FUEL TANK, THE FRONT BIKE FRAME WILL BE SEEN CLEARLY
- 1.3 WHEN CARRYING UP THE FUEL TANK, THE 2 HOLES WILL BE SEEN CLEARLY ON THE BIKE FRAME.
- 1.4 PLACE TOP FRAME BRACKET (LOWER) ON THE STEERING HEAD FRAME MAKING SURE THAT THE HOLES ARE IN THE SAME POSITION.
- 1.5 USING BOLT (COUNTERSUNK HEAD) M6X20L TO TIE THE LOCK FIRMLY (6-9 Nm/4.5-8.5 Lbs.Ft)
- 1.6 PLACE FUEL TANK CLOSE TO THE EDGE OF THE TOP FRAME BRACKET (LOWER).
- 1.7 ASSEMBLE THE SEAT AND SIDE FARING SET BACK TO THE ORIGINAL POSITION.



STEP 2 : INSTALL TOP FRAME BRACKET (UPPER)

* PART NEEDED FOR ASSEMBLY PROCESS

NO.	PART NAME	QTY.
2	TOP FRAME BRACKET UPPER	1
7	BOLT M6x20L	4

- 2.1 INSTALL THE TOP FRAME BRACKET (UPPER) TO TOP FRAME BRACKET (LOWER) USING BOLT M6X20L TO TIE THE LOCK FIRMLY. (6-9 Nm /4.5-8.5 Lbs.Ft)

STEP 3 : INSTALL TRIPLE CLAMP BRACKET

* PART NEEDED FOR ASSEMBLY PROCESS

NO.	PART NAME	QTY.
③	TRIPLE CLAMP BRACKET	1
④	SPACER 8x10L	1
⑧	BOLT M8x40L	1

- 3.1 LOSSEN AND REMOVE RIGHT HAND FORK CLAMP BOLT FROM THE TOP YOKE.
- 3.2 PLACE THE SPACER Ø8X10L AND THE TRIPLE CLAMP BRACKET TO THE ORIGINAL BOLT POSITION.
- 3.3 USING BOLT M8X40L TO TIE THE LOCK FIRMLY. (15-22 Nm /11.0-16.0 Lbs.Ft.)

STEP 4 : INSTALL DAMPER CLAMP

* PART NEEDED FOR ASSEMBLY PROCESS

NO.	PART NAME	QTY.
⑤	WASHER Ø8x15	1
⑥	O-RING 10x2	1
⑨	BOLT (BUTTON HEAD) M8x25L	1
-	DAMPER CLAMP TYPE A	1

- 4.1 REMOVE THE DAMPER CLAMP TYPE A FROM THE STEERING DAMPER .
- 4.2 PLACE WASHER Ø8X15 + O-RING 10X2 + DAMPER CLAMP TYPE A ON THE TOP FRAME BRACKET (UPPER).
- 4.3 TIGHTEN BOLT (BUTTON HEAD) M8X25L TO LOCK THEM FIRMLY. (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.Ft.)

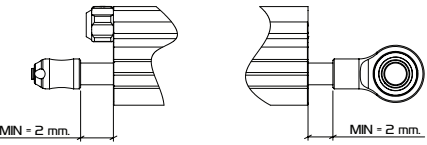
STEP 5 : INSTALL STEERING DAMPER

* PART NEEDED FOR ASSEMBLY PROCESS

NO.	PART NAME	QTY.
⑤	WASHER Ø8x15	2
⑥	O-RING 10x2	2
⑨	BOLT (BUTTON HEAD) M8x25L	1
-	STEERING DAMPER STROKE 75	1

- 5.1 INSTALL AND LOCK THE STEERING DAMPER TO ASSEMBLED DAMPER CLAMP FIRMLY.
- 5.2 PLACE AN O-EYE OF STEERING DAMPER ON WASHER Ø8X15 + O-RING 10X2 AND USE BOLT (BUTTON HEAD) M8X25L, TIGHTEN TO THE TRIPLE CLAMP BRACKET. (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.Ft.)
- 5.3 AFTER INSTALLATION "PLEASE FOLLOW STEERING DAMPER AND USER MANUAL"

WARNING
 AFTER INSTALL COMPLETION, THE DISTANCE BETWEEN THE STROKE OF THE STEERING DAMPER FROM THE LEFT AND RIGHT TURN (BLOCK TO BLOCK) WHILE THE BIKE STANDING, SPACE BETWEEN BLOCK TO BLOCK POSITION SHOULD BE 2 mm. MINIMUM.



STEERING DAMPER MOUNTING KIT

