

# INSTALLATION MANUAL

**YAMAHA** > **AEROX 155** > **TG302-30ITR**

**YSS**  
SUSPENSION



**TG302-30ITR**

## การถอดและติดตั้งโช้คอัพ

! ก่อนทำการถอดและติดตั้งโช้คอัพ จะต้องยึดรถให้มั่นคงปลอดภัยก่อนเสมอ โดยใช้ขาตั้งและพยางล้อหลังด้วยแม่แรง



1. (ซ้าย) ถอดโช้คออกโดยขันด้วยบล็อกเบอร์ 14 โดยใช้ประแจเบอร์ 12 ยึดอีกด้านเพื่อไม่ให้ล้อหมุนตาม



2. ถอดกลางด้วยบล็อกเบอร์ 14 แล้วถอดโช้คอัพออก



3. ถอดโช้คอัพออก

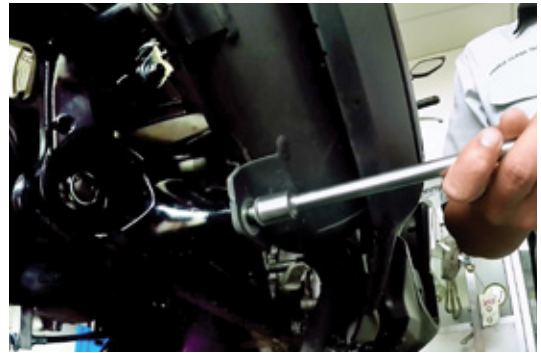


4. ติดตั้งโช้คอัพ YSS เข้าไปในตำแหน่งเดิมและขันน็อตให้แน่นโดยใช้บล็อกเบอร์ 14

### การถอดและติดตั้งโช้คอัพ



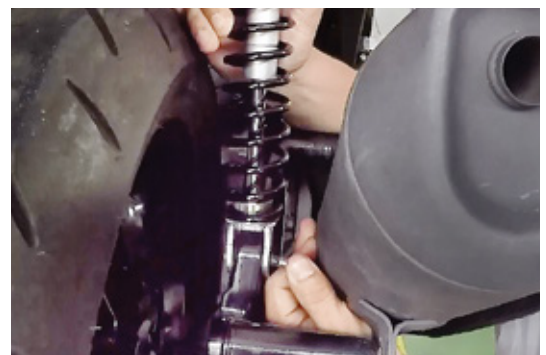
5. (ขวา) ชั้นน็อตที่ยึดท่อโอเลียงออกด้วยบล็อกเบอร์14



6. ชั้นน็อตใต้ท่อโอเลียงออกทั้ง 2 จุดที่เหลือ



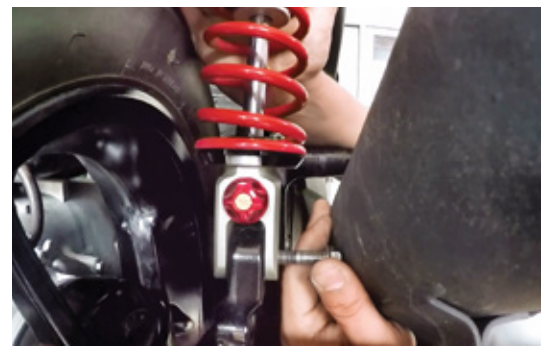
7. ชั้นน็อตที่ยึดหูโช้คอัพบนออก โดยใช้บล็อกเบอร์14 โดยยึดด้วยประแจเบอร์12



8. ถอดโช้คอัพออกด้วยความระมัดระวัง

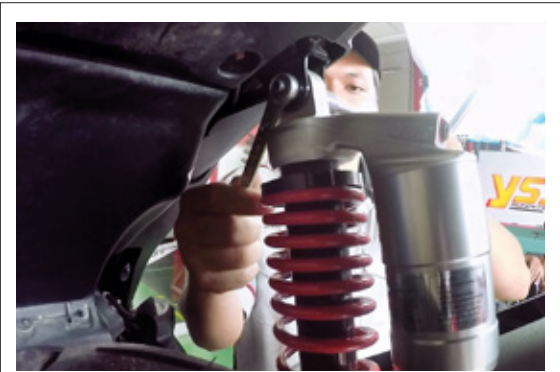


9. ทำการติดตั้งโช้คอัพ YSS โดยหันชับแท่งค้ไปด้านหลังของรถ



10. ยึดน็อตที่หูโช้คอัพทั้งบนและล่าง

### การถอดและติดตั้งโช้คอัพ



11. ชันให้แน่นทั้งท่อนบนและท่อกึ่งด้วยบล็อกเบอร์ 14 โดยยึดด้วยประแจเบอร์ 12



12. ติดตั้งท่อไอเสียกลับตามเดิม

**Note** เมื่อติดตั้งโช้คอัพเสร็จแล้ว ควรตรวจเช็คความเรียบร้อยในส่วนของน็อตทุกตัว และจะต้องทดลองขับขี่ เพื่อปรับตั้งค่าที่เหมาะสมกับตัวผู้ขับขี่อีกครั้ง

### การปรับตั้งค่า



**การปรับ SPRING PRELOAD**  
เป็นการปรับให้สปริงแข็งหรือนิ่ม โดยใช้เหล็กเหล็ย 3 mm. คลายน็อตที่ล๊อคอยู่ แล้วใช้สแปนเนอร์หมุนตามเข็มนาฬิกา จะทำให้สปริงแข็งขึ้น หากหมุนทวนเข็มนาฬิกาจะทำให้สปริงนุ่มลง



**การปรับ REBOUND**  
เป็นตัวควบคุมความหนืดในจังหวะการคืนตัวของโช้ค ให้เร็วหรือช้าได้ตามความต้องการ 30 ระดับโดยให้หมุนตามเข็มนาฬิกาหากต้องการให้ความหนืดเพิ่มขึ้น หรือหมุนทวนเข็มนาฬิกาหากต้องการให้ความหนืดน้อยลง