



TG302-400TRL

การถอดใช้ค็อพ



ก่อนทำการถอดและติดตั้งใช้ค็อพ จะต้องยึดรถให้มั่นคงปลอดภัยก่อนเสมอ โดยใช้ขาตั้งหรืออุปกรณ์สำหรับยก



1. ชันหูใช้ค็อพด้านบนออกโดยใช้ประแจเบอร์ 14



2. ใช้สล็อกเบอร์ 14 ชันหูใช้ค็อพด้านล่างออก



3. นำใช้ค็อพออกด้วยความระมัดระวัง



4. ถอดใช้ค็อพอีกข้างด้วยวิธีเดียวกัน

การติดตั้งโช้คอัพ



1. ติดตั้งโช้คอัพ YSS โดยให้ด้านที่มีซับแทงค์หันไป
ด้านท้ายของตัวรถ



2. ชนหูล่างโช้คอัพออกด้วยบล็อกเบอร์ 14



3. ชนหูล์คบนออกด้วยประแจเบอร์ 14



5. ติดตั้งโช้คอัพอีกด้านด้วยวิธีเดียวกัน

Note

เมื่อติดตั้งโช้คอัพเสร็จแล้วจะต้องทดลองขับขี่ และปรับตั้งค่าที่เหมาะสมกับตัวผู้ขับขี่อีกครั้ง

การปรับเซต



การปรับ SPRING PRELOAD

เป็นการปรับให้สปริงแข็งหรือนิ่ม โดยใช้หกเหลี่ยม 3 mm. คลายน็อตที่ล๊อคอยู่ แล้วใช้สเปนเนอร์หมุนตามเข็มนาฬิกา จะทำให้สปริงแข็งขึ้น หากหมุนทวนเข็มนาฬิกาจะทำให้สปริงนุ่มลง



การปรับ REBOUND

เป็นตัวควบคุมความหนืดในจังหวะการคืนตัวของโช้คให้เร็ว หรือช้าได้ตามความต้องการ โดยให้หมุนตามลูกศรสัญลักษณ์ S (Soft) หากต้องการให้มีการคืนตัวช้าลง หรือ H (Hard) หากต้องการให้การคืนตัวเร็วขึ้น



การปรับ LENGTH (ทูล่าง)

สามารถปรับเพิ่มความยาวของโช้คเพิ่มหรือลดได้อีก 5 มิลลิเมตรโดยคลายล๊อคแหวนกันคลายด้วยประแจเบอร์ 24 จากนั้น จะสามารถหมุนปรับความยาวได้โดยง่าย เมื่อได้ความยาว ตามต้องการแล้วจึงล๊อคแหวนกันคลายให้แน่นดังเดิม